|  |  |
| --- | --- |
|  | . |

**ИНСТРУКЦИЯ № 6**

**ВОДИТЕЛЮ ПЕРЕД ВЫЕЗДОМ НА МАРШРУТ**

**Перед выездом на линию:**

* пройди предрейсовый медицинский осмотр:
* при получении путевой документации, предъяви свое

удостоверение на право управления транспортным средством;

* убедись в полной технической исправности автомобиля (лично

проверь действие крана экстренного открытия дверей и убедись в безотказной работе дверей автобуса);

* в рулевом управлении проверить: затяжку, величину люфта

рулевого колеса, надежность крепления колонки рулевого колеса, картера рулевого механизма, шплинтовки мест соединения деталей;

* тормоза (ножной и ручной) должны быть исправны и

отрегулированы. Подтекание жидкости из гидравлического привода или пропуск воздуха в тормозах с пневматическим приводом не допускается. Путь торможения автомобиля не должен превышать контрольного пути, установленного стандартом или техническими условиями завода-изготовителя для данной марки автомобиля;

* в системе проверяется работоспособность фар, подфарников,

заднего света и стоп-сигнала;

* в системе подачи топлива, смазки и охлаждения нужно

проверить, нет ли подтекания бензина, масла, воды, а в системе зажигания – плотность и чистоту контактов;

* в ходовой части следует обратить особое внимание на

правильную регулировку подшипников колес, надежность шплинтовки гаек ступиц колес, прочность крепления колес и состояние дисков, состояние рессор, а также на состояние шин и величину давления в них;

* следует убедиться, чтобы включение передач производилось

без затруднений и шума, не было самопроизвольного включения передач и пробуксовывания сцепления;

* при изменении условий работы на обслуживаемом тобой

маршруте, объекте или при переходе на другой маршрут, водитель получил соответствующий инструктаж у диспетчера своего предприятия или начальника автовокзала (автостанции).

Водитель не имеет права выезжать в рейс, если его отдых между сменами был короче удвоенной продолжительности работы в предыдущей смене.

**На маршруте:**

* следуй только по указанному маршруту;
* соблюдай расписание и график движения;
* соблюдай установленные нормы вместимости автобуса: на

городских и пригородных маршрутах – понедельно допускаемой вместимости, на междугородных маршрутах и в горной местности – по количеству мест для сидения; в случае переполнения автобуса – не начинай движения, пока не высадишь лишних пассажиров:

* начинай движение и двигай только с закрытыми дверями

автомобиля, кроме предусмотренных случаев движения с открытыми дверями (по ледовым переправам);

* избегай резких маневров, плавно трогайся с места т также

плавно тормози, увеличивай и замедляй скорости движения постепенно, не делай крутых поворотов, это исключит опасность травмирования пассажиров:

* поддерживай скорость движения в соответствии с графиком,

установленным расписанием движения, а также с учетом дорожных и погодных условий;

* при возникновении неисправности автомобиля, угрожающей

безопасности движения, прими меры к ее устранению, а если это невозможно – вызови техническую помощь;

* во время движения не отвлекайся от управления автомобилем,

не вступай в разговоры с пассажирами (не продавай абонементные талоны), не оставляй рабочее место до полной остановки автомобиля;

* при вынужденной остановке убедись, что автомобиль

находится в безопасности и не создает помех для других транспортных средств, останови двигатель, затормози автомобиль стояночным тормозом, включи низшую передачу, а в горных условиях, кроме того, подложи под колеса подкладки (лучше – клиновидные);

* на спускай не разобщай трансмиссию от двигателя, перед

затяжными спусками и подъемами остановись для проверки действия, тормозов:

* при ослеплении светом встречного автомобиля и потере

видимости, не меняя полосы движения, немедленно снизь скорость и остановись;

* в случае дорожно-транспортного происшествия окажи помощь

пострадавшим и как можно скорее сообщи о случившемся на свое предприятие и в милицию;

* выполняй указания линейного контролера, милиции, по

требованию останови автомобиль и предъяви путевую документацию (билетно-учетный лист и др.), соблюдая правила остановки:

* если при работе на междугородном маршруте в ночное время

наступает дремотное состояние, остановись, выйди из автомобиля, разомнись, проделай несколько физических упражнений;

* при движении не пользуйся разгон-накатом, не отсоединяй

двигатель от трансмиссии, за исключением случаев подъезда к намеченной остановке при скорости движения не более 40 км-ч;

* проезжая мимо остановок общего транспорта и пешеходных

переходов, водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасность движения или остановиться, чтобы пропустить пешеходов, вступивших на переход:

* сразу же по прибытии на объект, автовокзал (автостанцию) и

автопредприятие отметить у диспетчера фактическое время прибытия и сообщи ему об условиях движения на маршруте, на погрузочно-разгрузочных площадках.